

Тестовое задание
по предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом".
(промежуточная аттестация)

1. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. спонтанные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

2. Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:

1. билет;
2. счёт-фактура;
3. накладная.

3. Техническая скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии;
3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

4. Эксплуатационная скорость – это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;
3. средняя скорость за время движения автомобиля.

5. Коэффициент использования пробега, определяется:

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;
2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;
3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

6. Размер пассажирооборота исчисляется из:

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;
2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;
3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.

***"ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ".***

Ответы на тест

№ вопроса	№ ответа
1.	2,3
2.	1
3.	3
4.	2
5.	1
6.	1,2

Тестовое задание
по предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом".
(итоговая аттестация)

2. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. спонтанные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

2. Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:

1. билет;
2. счёт-фактура;
3. накладная.

3. Техническая скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии;
3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

4. Эксплуатационная скорость – это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;
3. средняя скорость за время движения автомобиля.

5. Коэффициент использования пробега, определяется:

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;
2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;
3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

6. Размер пассажирооборота исчисляется из:

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;
2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;

3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.

7. Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых автомобилей-такси ЦДС оборудуется:

1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси;
2. радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси;
3. системой ГЛОНАС.

8. Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является

1. путевой лист легкового автомобиля (форма №3) ;
2. путевой лист легкового такси (форма 4) ;
3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1).

9. Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:

1. материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозок;
2. графики выпуска такси на линию;
3. установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей.

10. Типы основных таксометров:

1. таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой) ;
2. таксометр со встроенным термопринтером;
3. таксометр-счетчик.

"ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ".

Ответы на тест

№ вопроса	№ ответа
7.	2,3
8.	1
9.	3
10.	2
11.	1
12.	1,2
13.	1,2,3
14.	1,2
15.	1,3
16.	1,2,3

Тестовое задание
по предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом".

3. *Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:*

1. спонтанные перевозки;
2. **перевозки по заказам;**
3. **перевозки легковыми такси.**

2. *Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:*

1. **билет**
2. счёт-фактура
3. накладная

3. *Техническая скорость — это:*

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами.
2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии
3. **средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.**

4. *Эксплуатационная скорость – это:*

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;
2. **средняя скорость автомобиля за время работы на линии;**
3. средняя скорость за время движения автомобиля.

5. *Коэффициент использования пробега, определяется:*

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;
2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;
3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

6. *Размер пассажирооборота исчисляется из:*

- 1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;**
- 2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;**
- 3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.**

7. Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых автомобилей-такси ЦДС оборудуется:

- 1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси;**
- 2. радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси;**
- 3. системой ГЛОНАС.**

8. Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является

- 1. путевой лист легкового автомобиля (форма №3)**
- 2. путевой лист легкового такси (форма 4)**
- 3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1)**

9. Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:

- 1. материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозки;**
- 2. графики выпуска такси на линию;**
- 3. установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей**

10. Типы основных таксометров:

- 1. таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой).**
- 2. таксометр со встроенным термопринтером**
- 3. таксометр-счетчик,**