

Тестовое задание
по предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".
(промежуточная аттестация)

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1. в суточный срок;
2. из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;
3. из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

1. более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
2. обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
3. не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

4. Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
3. дату и место составления акта.

5. Коэффициент использования пробега определяют:

1. делением пробега с грузом на общий пробег;
2. делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;
3. делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

6. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

1. грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;
2. строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;
3. увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

7. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

8. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

1. погрузочно-разгрузочными механизмами;
2. агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3. дополнительным световым оборудованием.

9. Маятниковые маршруты — это:

1. маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;
3. постоянные маршруты.

10. Преимущества системы тяговых плеч:

1. значительно упрощается передача груза – по счету, по весу, за пломбой;
2. каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке;
3. скорость продвижения груза возрастает.

**"ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ".**

Ответы на тест

№ вопроса	№ ответа
1.	1,3
2.	1
3.	3
4.	2,3
5.	1
6.	1,2
7.	2
8.	1
9.	2
10.	1,2

Тестовое задание
по предмету "Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом".
(итоговая аттестация)

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1. в суточный срок;
2. из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;
3. из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

1. более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
2. обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
3. не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

4. Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
3. дату и место составления акта.

5. Коэффициент использования пробега определяют:

1. делением пробега с грузом на общий пробег;
2. делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;
3. делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

6. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

1. грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;
2. строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;

3. увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

7. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

8. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

1. погрузочно-разгрузочными механизмами;
2. агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3. дополнительным световым оборудованием.

9. Маятниковые маршруты — это:

1. маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;
3. постоянные маршруты.

10. Преимущества системы тяговых плеч:

1. значительно упрощается передача груза – по счету, по весу, за пломбой;
2. каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке;
3. скорость продвижения груза возрастает.

11. Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции:

1. поддержание связи с грузоотправителями и грузополучателями, на которых происходит загрузка или разгрузка транспортных средств;
2. выпуск транспортных средств на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов и ее подготовка на основании заданий водителям;
3. оперативное руководство работой транспортных средств на линии.

12. При заполнении путевых листов в строке "Автомобиль" записываются:

1. марка, государственный номер и тип автомобиля, а также его гаражный номер;
2. марки, государственные и гаражные номера прицепов и полуприцепов, выпускаемых на линию с автомобилем;
3. колонны и бригады, в составе которых числятся автомобиль и водитель.

**"ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ".**

Ответы на тест

№ вопроса	№ ответа
11.	1,3
12.	1
13.	3
14.	2,3
15.	1
16.	1,2
17.	2
18.	1
19.	2
20.	1,2
21.	2
22.	2

Тестовое задание
по предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой,
2. актом
3. **договором фрахтования.**

2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1. **в суточный срок;**
2. из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки.
3. из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

1. более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
2. обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
3. **не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой;**

4. Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. **фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;**
3. **дату и место составления акта.**

5. Коэффициент использования пробега определяют:

1. **делением пробега с грузом на общий пробег.**
2. делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде.
3. делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

6. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

1. **грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;**
2. **строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;**

3. увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок

7. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
- 2. самосвалы;**
3. изотермические фуры.

8. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

- 1. погрузочно-разгрузочными механизмами;**
2. агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3. дополнительным световым оборудованием.

9. Маятниковые маршруты — это:

1. маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно.

2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков

3. постоянные маршруты

10. Преимущества системы тяговых плеч:

- 1. значительно упрощается передача груза – по счету, по весу, за пломбой;**
- 2. каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке;**
- 3. скорость продвижения груза возрастает.**

11. Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции:

1. поддержание связи с грузоотправителями и грузополучателями, на которых происходит загрузка или разгрузка транспортных средств;
- 2. выпуск транспортных средств на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов и ее подготовка на основании заданий водителям;**
- 3. оперативное руководство работой транспортных средств на линии.**

12. При заполнении путевых листов в строке "Автомобиль" записываются:

1. марка, государственный номер и тип автомобиля, а также его гаражный номер;

- 2. марки, государственные и гаражные номера прицепов и полуприцепов, выпускаемых на линию с автомобилем.**
3. колонны и бригады, в составе которых числятся автомобиль и водитель.